

VETERAN CAR CLUB PISTOIA

27 - 28 maggio 2017

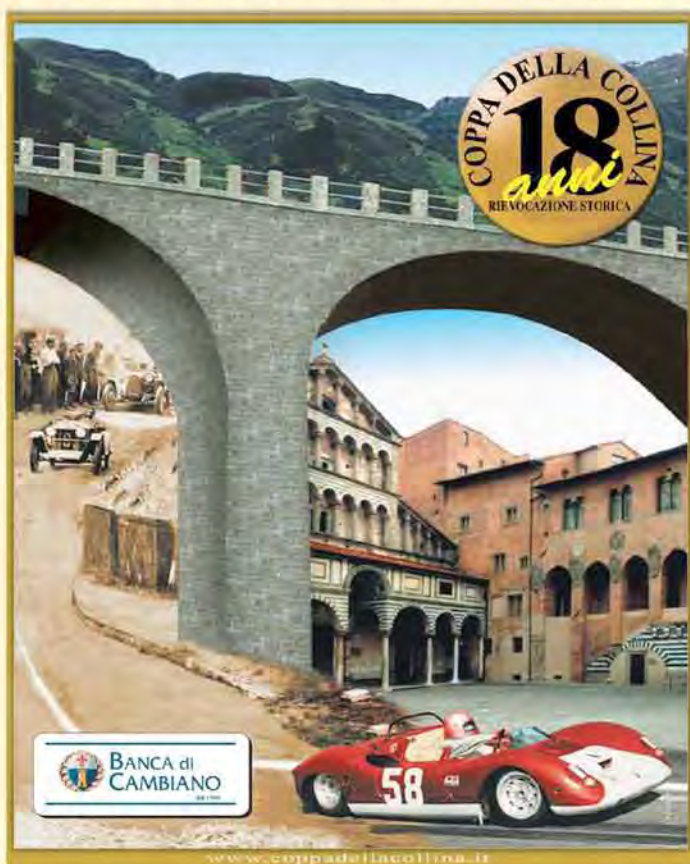


Automobile Club Pistoia

18^a Rievocazione storica

COPPA DELLA COLLINA

Gara di regolarità - Prova valida Campionato Italiano
Trofeo Ing. Carlo Chiti e Memorial Paolo Spinelli



BANCA di
CAMBIANO

www.coppadellacollina.it



Comune
di Pistoia

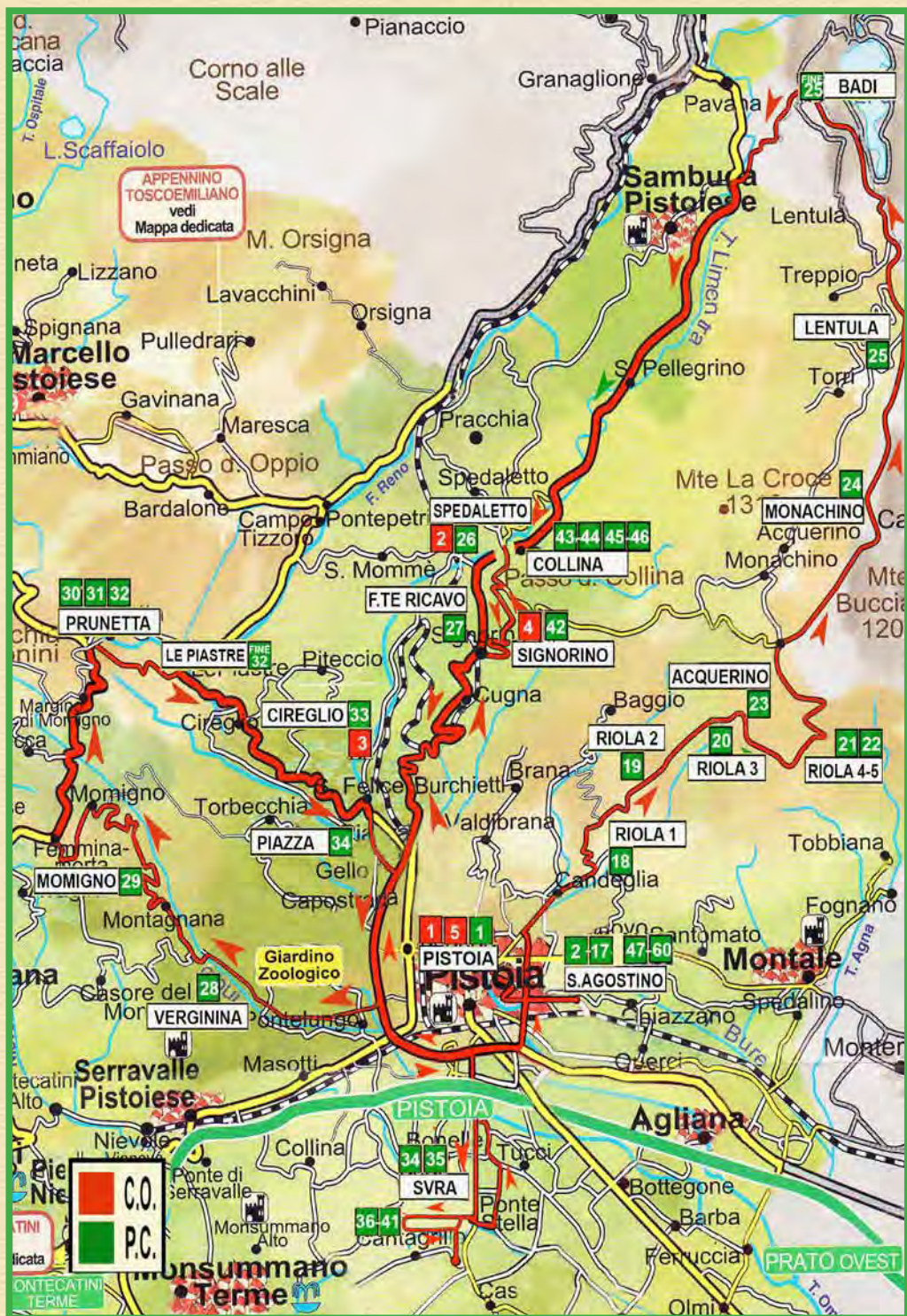
CON IL PATROCINIO:



Provincia
di Pistoia



ROAD BOOK



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato al 01 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE **VETERAN CAR CLUB PISTOIA A.S.D.**

GARA **18° COPPA DELLA COLLINA STORICA**

ZONA **3^a**

DATA **27 - 28 Maggio 2017**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **2° TROFEO DELLE COLLINE PISTOIESI**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' MODERNA RISERVATA AL "FERRARI CLUB ITALIA"**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018

SI NO

Iscrizioni

Apertura (1)	data	28 aprile 2017		
Chiusura (2)	data	25 maggio 2017	ora	24,00

Distribuzione Road Book

località	Pistoia – Hotel Villa Cappugi
data	27 maggio 2017 ore 15,30 – 19,30

Verifiche ante gara

località	Pistoia – Hotel Villa Cappugi
data	27 maggio 2017 ore 15,30 – 19,30

Briefing con Direttore Gara

Località	Pistoia – Hotel Villa Cappugi
data	28 maggio 2017 ora 08,10

Parco partenza (3)

	Località	Pistoia Viale Italia
Ingresso	data	28 maggio 2017 ora 08,00

Partenza

	Località	Pistoia Viale Italia
Partenza prima vettura	data	28 maggio 2017 ora 08,30

Arrivo

	Località	Pistoia Viale Italia
Arrivo prima vettura	data	28 maggio 2017 ora 14,45

Esposizione classifiche

Località	Pistoia – Hotel Villa Cappugi
data	28 maggio 2017

Orario vettura	entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima (orario presumibile)
-------------------	--

Premiazione

Località : Pistoia – Hotel Villa Cappugi

Data: **28 maggio 2017** ora **18,00****Direzione di Gara****località: Pistoia – Hotel Villa Cappugi**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **Resti Francesco**

lic. n. **336308**

Giudice Unico (5): **Nardi Massimo**

(ACISport) lic. n. **204175**

Commissari o

Verificatori Tecnici : (CTN) **Galiani Raffaello**
(CTR) **Bindi Altero**
(CTR) **Vernagallo Franco**

(ACISport) lic. n. **16095**

lic. n. **27763**

lic. n. 122075

Segretaria di manifestazione: **Carbonai Franca**

lic. n. 335223

Commissari di percorso A.C.Sport : **A.C. Pistoia – Pit Stop**

Servizio di Cronometraggio: curato da **FICR Pistoia**

lic. n.

Capo Servizio di cronometraggio

Tani Marco

lic. n.

Compilatore delle classifiche (6)

Maffucci Giovanni

lic. n.

Addetto Relazioni concorrenti :

Trinci Franco

lic. n. **52925**

Medico di gara

Dott. Pasquali Alessandro

lic. n. **241470**

Responsabile Ufficio Stampa:

Ciampi Fabiano/ Niccoli Damiano

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **VETERAN CAR CLUB PISTOIA A.S.D.**

Titolare della licenza n. **102926** , indice ed organizza, in data **27 – 28 MAGGIO 2017**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

18^ Coppa della Collina Storica

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3^

La gara si svolgerà su n. **1 (uno)** giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

X 35 vetture auto moderne (3)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **189,06** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **60** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **5** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Pistoia – Viale Italia** con inizio alle ore **08,30** del **28 maggio 2017**

e l'arrivo a **Pistoia – Viale Italia** con inizio alle ore **15,00** del **28 maggio 2017**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45 Km/h** (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: **Veteran Car Club Pistoia Largo San Biagio, 157 51100 - Pistoia** (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00**(12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTI

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 Minuti primi**(16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località: **Pistoia Viale Italia**

e aperto alle ore **14,30** (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali **18° Trofeo Ing. Carlo Chiti - Memorial Paolo Spinelli**(18)
- f) femminili
- g) generale Ferrari Club Italia

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica top car
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il primo delle classifiche speciali
- per l'equipaggio femminile
- per i primi 5 del Ferrari Club Italia

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

SPORT

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del
27 - 28 maggio 2017 denominata : 18^a Coppa della Collina Storica)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport

ALFREDO LIPPI

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) FRANCESCO RESTI

Il Legale Rappresentante (21)

ALFREDO LIPPI

Per la Delegazione Regionale (21)

LUCA RUSTICI

PRODUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

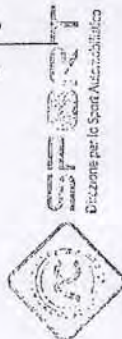
VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data

con numero di approvazione

19.04.2017

CONH. AS. 50/2017



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara		18ª COPPA DELLA COLLINA STORICA (REGOLARITA' CLASSICA) 2ª TROFEO DELLE COLLINE PISTOIESI (REGOLARITA' MODERNA)	
Data		27-28 MAGGIO 2017	
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' REGOLARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE
ID gara 12598	Validità	CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA REG. MODERNA RISERVATA CLUB FERRARI	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	CONV. AS. 59/7	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	19.4.2017
Luogo di svolgimento		PISTOIA	
Organizzatore	VETERAN CAR CLUB PISTOIA	Lic. n°	102926

Concorso per lo Sport Automobilistico



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77097092 e successive

1. OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimi indici in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurazione nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativo prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alla persona, agli animali o alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso venga consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche prepartenza e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione della suddetta verifica ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2. SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" titolari della copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3. ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prevista con il presente contratto sono estesa anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare o competizioni automobilistiche,

i secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

regolamento particolare digna e siano rispettato la norme dello stesso stabilimento.
Sono esclusi dall'assicurazione i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia o qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose all'origine di incendio (dalle cose dell'Assicurato).

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fine della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, e purché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalla caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 0.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contratto o la polizza che ha la copertura più elevata sarà la sola a rispondere, salvo il limite di cui sopra, e senza che l'Assicurato debba avvisare a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1010 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia o prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali Assicurati" i quali sono destinati anzitutto al risarcimento dovuto in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dal medesimo, al risarcimento dovuto per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione ultragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali e tecnici. La società non riconosce lo esposto sostenuto dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'asservimento nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi natura di veicoli a motore o la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o portuali, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 2007/2005 o ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione della suddetta verifica ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si rinuncia alla sola Responsabilità Civile che possa derivare dall'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i coautori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dello scudetto;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi infortunati i secondi conduttori presente non guidano il veicolo o condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dello stesso regolamento.

b) Responsabilità Civile dell'Organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'Organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 6) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiale o delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, tecniche o pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'Organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli o in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'Organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'Organizzatore, senza condannare a pagare la conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'Organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'Organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esercitata nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alla cosa che l'Assicurato abbia in consegna o custodia o qualsiasi titolo o disponibilità;
- da furto;
- alla cosa stessa derivanti da incendio della cosa dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi infortunati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalla caratterizzazione del veicolo.

Sono esclusi dal rinvio di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi:

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è ripartita fino alla concorrenza di:

- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
 - € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero della persona coinvolta, o di
 - € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contrinente o l'Assicurato dovrà darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparati a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari o finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERGENZE

La società assicura, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giurisdiziale della vertenza nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né dello spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante legale)
Gerardo Antella

VETERAN CAR CLUB PISTOIA

Largo San'Assisio, 10 - 51100 PISTOIA

(Il legale rappresentante dell'organizzatore)

Partita I.V.A. 0146099 047 4

Alfredo Cappa

PISTOIA 21/04/2017

(luogo e data)

18° COPPA DELLA COLLINA STORICA

27 – 28 MAGGIO 2017

18° TROFEO “ING. CARLO CHITI “

Sarà aggiudicato all'equipaggio che nella somma dei tempi delle prove cronometrate **PC 41 e PC 42** (denominate: SIGNORINO e PASSO COLLINA 1) avrà ottenuto la migliore prestazione. In caso di parità fra due o più concorrenti, il trofeo sarà aggiudicato all'equipaggio a bordo della vettura più anziana.

MEMORIAL “PAOLO SPINELLI”

Sarà aggiudicato all'equipaggio pistoiese, che otterrà il miglior piazzamento nella classifica assoluta.

COPPA “ SERGIO CECCHI”

Devoluta in ricordo di Sergio dal fratello Silvano al navigatore pistoiese più giovane.

18° COPPA DELLA COLLINA STORICA

27 - 28 maggio 2017

NOTA INFORMATIVA

Numeri di gara

I numeri di gara vanno apposti su entrambe le fiancate della vettura, il numero piccolo (di colore giallo) va apposto sul lato destro in alto del parabrezza.

Struttura della gara

La gara si articola in una tappa con 4 settori, 5 controlli orari. (C.O.), 60 prove cronometrate (P.C.). La partenza verrà data a voce dai cronometristi (5,4,3,2,1...via). Le prove cronometrate sono strutturate a gruppi di prove consecutive (la fine della prima prova (PC) rappresenta l'inizio della seconda e così via). La prima di ogni gruppo è ad entrata libera.

Entrata libera nelle prove

Si raccomanda ai concorrenti, nelle entrate libere delle prove di mantenere un distacco di circa un minuto gli uni dagli altri. Nelle prove dove ciò è particolarmente importante ci sarà un commissario a regolarne l'entrata; al via libera il concorrente dovrà partire senza indugio.

Controlli orari

Ogni settore terminerà con un controllo orario (C.O.) al minuto.

Ad ogni passaggio ai C.O. al minuto, dovrà essere consegnata ai cronometristi la tabella di marcia su cui verrà apposto il tempo di transito ai C.O., che coinciderà con la ripartenza del C.O. successivo.

La consegna della tabella di marcia dovrà avvenire a cura di un membro dell'equipaggio sceso dalla vettura, vettura che dovrà essere presente nella zona del rilevamento.

E' possibile che eventi particolari impongano una ripartenza ritardata rispetto a quella di transito al C.O., per cui, in questo caso, ciò che vale ai fini del calcolo del tempo al successivo settore è l'ora che verrà indicata dai cronometristi sulla tabella di marcia.

Zone di rilevamento

Tutte le zone di rilevamento iniziano con l'apposizione di un cartello di colore giallo apposto ad una distanza variabile fra i 25 e i 200 metri, è proibito a chiunque non sia autorizzato avvicinarsi alla postazione di cronometraggio.

Tutto il percorso riguardante gruppi di prove inferiori a 300 metri, sarà allegato al radar una planimetria specifica, pertanto per tutta la lunghezza di dette prove, sarà considerata zona di rilevamento, per cui durante il tratto interessato è vietato ai concorrenti l'arresto della vettura.

Distanze indicate sul road book

Il road book è stato redatto sulla base della situazione delle strade e della segnaletica alla data del 18 aprile 2015, in mancanza di segnalazioni si deve proseguire dritto lungo la strada principale.

Le distanze sia totali che parziali che regressive evidenziate sul radar sono da considerarsi puramente indicative e possono aver risentito di variazioni dovute a taratura del "trip-master" ed altre eventuali cause. Le pagine del road book sono numerate progressivamente dalla pag.1 alla pag.00 pertanto si prega di controllare.

Pubblicità

Gli adesivi pubblicitari forniti dall'organizzazione, vanno tassativamente apposti sull'auto in modo ben visibile

Ristoro e buffet

Un ristoro è compreso a fine della **P.C.22** nel parcheggio della Foresta dell' Acquerino con un tempo consigliato di 20 minuti, mentre il buffet sarà presso il ristorante di "Signorino" a fine **C.O.3**.

18° Coppa della Collina Storica
27 – 28 maggio 2017

Richiesta di verifica tempi

Concorrente nr. _____

Equipaggio: _____

Chiede

La verifica dei seguenti tempi:

Fine/Inizio PC Nr. _____ (_____)

Fine/Inizio PC Nr. _____ (_____)

Fine/Inizio PC Nr. _____ (_____)

Fine/Inizio PC Nr. _____ (_____)

Firma Concorrente

18° COPPA DELLA COLLINA STORICA

27 – 28 MAGGIO 2017

Addetto ai concorrenti



SIG. TRINCI FRANCO

Lic. N. 52925 CSN/CSAI

CELL. 335 8112511

18° COPPA DELLA COLLINA STORICA

Conduttore:

Navigatore

Vettura marca:

Modello:

Pistoia 28 maggio 2017

da: Pistoia Viale Italia

a: Pistoia Viale Italia

Settore 1 - Km. 60,18

dal CO: 1

h min sec

--	--	--

ora inizio

h min sec

2	00	00
---	----	----

tempo settore

h min sec

--	--	--

ora transito

PC: 1 PC: 25

al CO: 2

Settore 2 - Km. 48,38

dal CO: 2

h min sec

--	--	--

ora inizio

h min sec

1	20	00
---	----	----

tempo settore

h min sec

--	--	--

ora transito

PC: 26 PC: 32

al CO: 3

Settore 3 - Km. 39,87

dal CO: 3

h min sec

--	--	--

ora inizio

h min sec

1	55	00
---	----	----

tempo settore

h min sec

--	--	--

ora transito

PC: 33 PC: 40

al CO: 4

Settore 4 - Km. 40,63

dal CO: 4

h min sec

--	--	--

ora inizio

h min sec

1	15	00
---	----	----

tempo settore

h min sec

--	--	--

ora transito

PC: 41 PC: 60

al CO: 5

TABELLA DISTANZE E TEMPI
18ª COPPA DELLA COLLINA STORICA

data: 28 maggio 2017

da: Pistola - Vale Italia

3:

a: Pistola - Viale Italia

Set	CO	P	C	Inizio	fine	LOCALITA'	DISTANZE (km)			Tempi (h. min. sec.)			Medie (Km/h)		Orario Teorico 1° Concorr.
							Parz.	Sett.	Totale	PC	Settore	Totale	Settore	Totale	
1						PISTOIA Viale Italia	0,00	0,00	0,00						8.30'00"
	1					PISTOIA - Viale Italia	0,02	0,02	0,02						
	2					PANCANI 1 - Via Fermi	3,12	3,14	3,14	07' 00"			26,70		
	3					CROCE VERDE 1 - Via Fermi	0,80	3,94	3,94	01' 30"			32,00		
	4					FAR 1 - Via Cappellini	0,46	4,40	4,40	01' 00"			27,60		
	5					FAR 2 - Via Cappellini	0,10	4,50	4,50	00' 20"			18,00		
	6					PEUGEOT 1 - Via Mariotti	0,31	4,81	4,81	01' 00"			18,60		
	7					PEUGEOT 2 - Via Mariotti	0,10	4,91	4,91	00' 15"			24,00		
	8					PEUGEOT 3 - Via Mariotti	0,05	4,96	4,96	00' 08"			22,50		
	9					PEUGEOT 4 - Via Mariotti	0,03	4,99	4,99	00' 05"			21,60		
	10					PROCAR 1 - Via San Donato	0,38	5,37	5,37	01' 00"			18,60		
	11					PROCAR 2 - Via San Donato	0,03	5,40	5,40	00' 06"			18,00		
	12					SEDONI 1 - Via Fermi	0,82	6,22	6,22	01' 30"			30,00		
	13					PARCHEGGIO - CONAD 1	0,31	6,53	6,53	01' 00"			18,60		
	14					PARCHEGGIO - CONAD 2	0,04	6,57	6,57	00' 05"			24,00		
	15					PARCHEGGIO - CONAD 3	0,08	6,65	6,65	00' 12"			28,00		
	16					PARCHEGGIO - CONAD 4	0,03	6,68	6,68	00' 05"			21,60		
	17					PALACARRARA 1 - Via Fermi	0,24	6,92	6,92	00' 30"			28,80		
	18					RIOLA 1	9,08	15,98	15,98	14' 00"			38,80		
	19					RIOLA 2	1,30	17,28	17,28	02' 30"			31,20		
	20					RIOLA 3	2,20	19,48	19,48	03' 30"			37,70		
	21					RIOLA 4	2,50	21,98	21,98	04' 00"			37,50		
	22					RIOLA 5	0,04	22,02	22,02	00' 06"			24,00		
	23					ACQUERINO (Ristoro 20')	4,14	26,16	26,16	25' 00"			9,90		
	24					MONACHINO	3,82	29,98	29,98	07' 00"			32,70		
25					LENTULA	5,59	35,57	35,57	08' 30"			39,40			
26					BADI	7,82	43,19	43,19	13' 00"			35,00			
2						SPEDALETTO - Tamoli	60,18	60,18	60,18		2.00'00"	2.00'00"	29,80	29,80	10.30'00"
2						SPEDALETTO - Tamoli	0,00	0,00	60,18						10.30'00"
	26					SPEDALETTO - Tamoli	0,01	0,01	60,19						
	27	26				FONTE DEL RICAIVO	3,91	3,92	64,10	06' 00"			39,10		
	28	27				LA VERGININA	18,57	20,49	80,67	25' 00"			39,00		
	29	28				MOMIGNO	12,22	32,71	92,89	20' 00"			36,60		
	30	29				PARCO PRUNETTA 1	7,24	39,95	100,13	14' 00"			36,60		
	31	30				PARCO PRUNETTA 2	0,04	39,99	100,17	00' 08"			31,00		
	32	31				PARCO PRUNETTA 3	0,02	40,01	100,19	00' 04"			18,00		
	33					LE PIASTRE	4,25	44,26	104,44	08' 00"			31,80		
	3					CIREGLIO (Curvone)	48,38	48,38	108,56		1.20'00"	3.20'00"	36,28	32,56	11.50'00"
3						CIREGLIO (Curvone)	0,00	0,00	108,56						11.50'00"
	33					CURVONE CIREGLIO	0,01	0,01	108,57						
	34	33				LOCALITA' PIAZZA	2,91	2,92	111,48	04' 30"			35,30		
	35	34				CONCESSIONARIA SVRA 1	13,49	16,41	124,97	20' 00"			40,50		
	36	35				CONCESSIONARIA SVRA 2	0,07	16,48	125,04	00' 09"			28,00		
	37	36				REDOLONE 1	0,90	17,38	125,94	02' 00"			27,00		
	38	37				REDOLONE 2	0,08	17,46	126,02	00' 10"			28,80		
	39	38				REDOLONE 3	0,32	17,78	126,34	00' 40"			28,80		
	40	39				REDOLONE 4	0,30	18,08	126,64	00' 40"			27,00		
	41					REDOLONE 5	0,31	18,39	126,95	00' 40"			27,90		
4					SIGNORINO (sosta buffet)	39,87	39,87	148,43		1.55'00"	5.15'00"	19,30	27,80	13.45'00"	
4						SIGNORINO (sosta buffet)	0,00	0,00	148,43						13.45'00"
	41					SIGNORINO	0,01	0,01	148,44						
	42	41				PASSO COLLINA 1	5,15	5,16	153,59	08' 00"			38,60		
	43	42				PASSO COLLINA 2	0,04	5,20	153,63	00' 07"			20,50		
	44	43				PASSO COLLINA 3	0,32	5,52	153,95	01' 00"			19,20		
	45	44				PASSO COLLINA 4	0,03	5,55	153,98	00' 04"			27,00		
	46	45				PIESTRO	15,14	20,68	169,12	28' 00"			32,40		
	47	46				PANCANI 2 - Via Fermi	12,60	33,29	181,72	20' 00"			37,80		
	48	47				CROCE VERDE 2 - Via Fermi	0,80	34,09	182,52	01' 30"			32,00		
	49	48				FAR 3 - Via Cappellini	0,46	34,55	182,98	01' 00"			27,60		
	50	49				FAR 4 - Via Cappellini	0,10	34,65	183,08	00' 20"			18,00		
	51	50				PEUGEOT 5 - Via Mariotti	0,46	35,11	183,54	00' 50"			33,10		
	52	51				PROCAR 3 - Via San Donato	0,41	35,52	183,95	00' 40"			36,90		
	53	52				PROCAR 4 - Via San Donato	0,03	35,55	183,98	00' 05"			21,60		
	54	53				POLI - Via Lambruschini	0,82	36,37	184,80	01' 30"			32,80		
	55	54				SEDONI 2 - Via Fermi	0,37	36,74	185,17	00' 45"			29,60		
	56	55				PARCHEGGIO - CONAD 5	0,31	37,05	185,48	00' 45"			24,80		
	57	56				PARCHEGGIO - CONAD 6	0,04	37,09	185,52	00' 05"			28,00		
	58	57				PARCHEGGIO - CONAD 7	0,08	37,17	185,60	00' 12"			24,00		
	59	58				PARCHEGGIO - CONAD 8	0,03	37,12	185,63	00' 04"			27,00		
60	59				PALACARRARA 2 - Via Fermi	0,24	37,44	185,87	00' 40"			21,60			
61					MAGAZZINO DELL'AUTO	1,06	38,50	186,93	02' 00"			31,80			
5						PISTOIA Viale Italia	40,63	40,63	189,06		1.15'00"	6.30'00"	32,50	29,00	15.00'00"

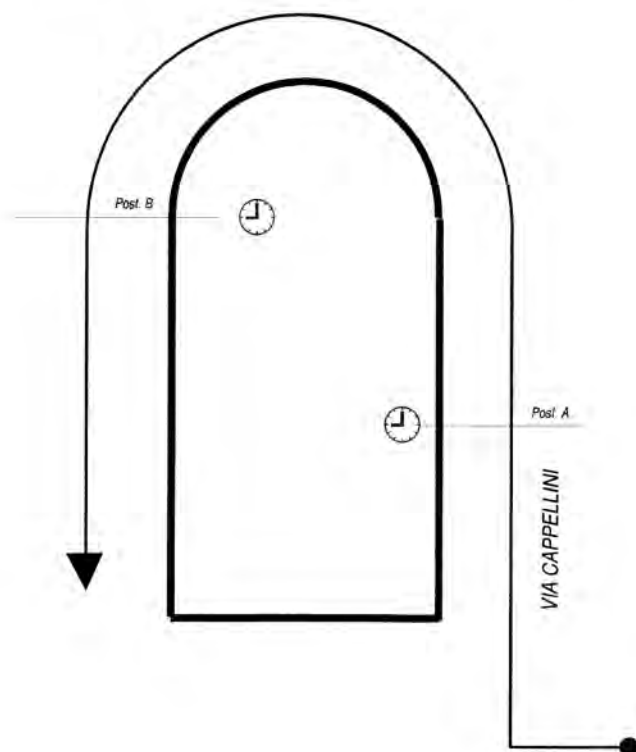
PLANIMETRIA N.1

PC. 4-49

Post. A

Post. B

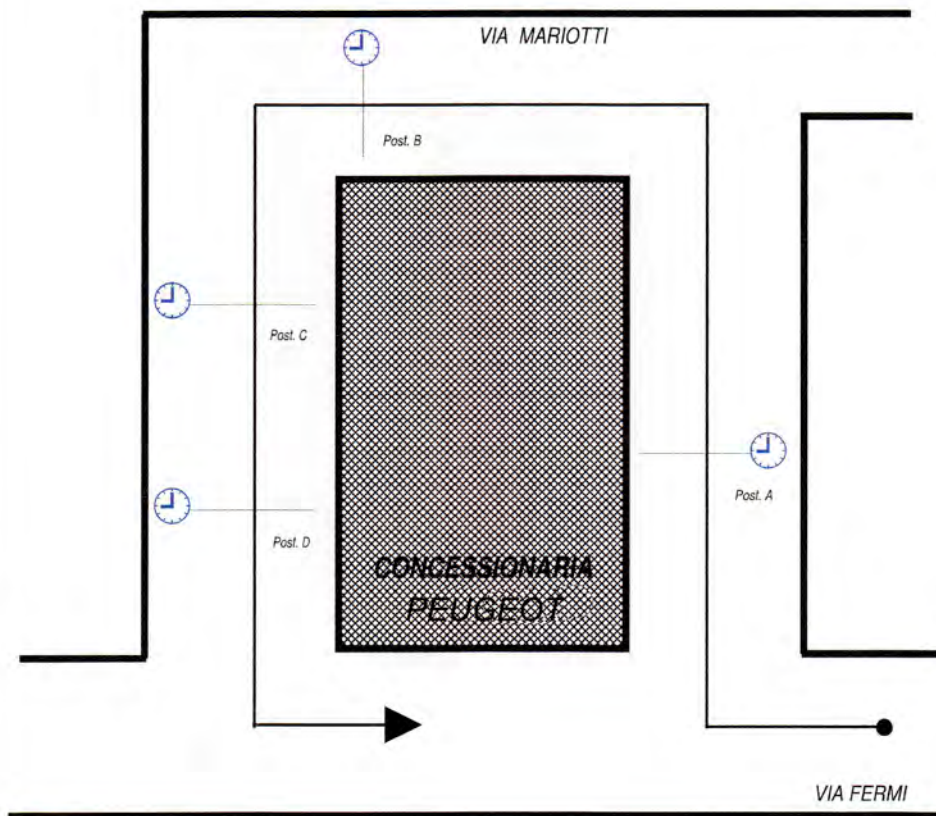
Mt. 100



VIA CAPELLINI

PLANIMETRIA N.2 PC. 6-7-8

Post. A	Post. B	mt. 100
Post. B	Post. C	mt. 50
Post. C	Post. D	mt. 30

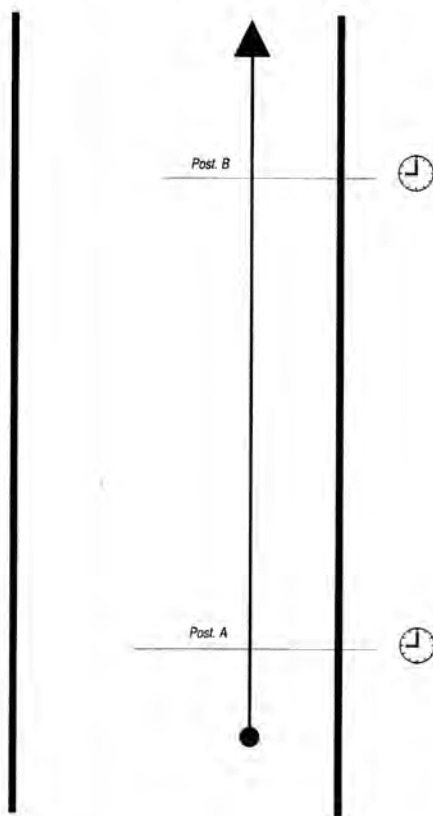


PLANIMETRIA N. 3 PC.10-52

Post.A

Post.B

Mt. 30



VIA SAN DONATO

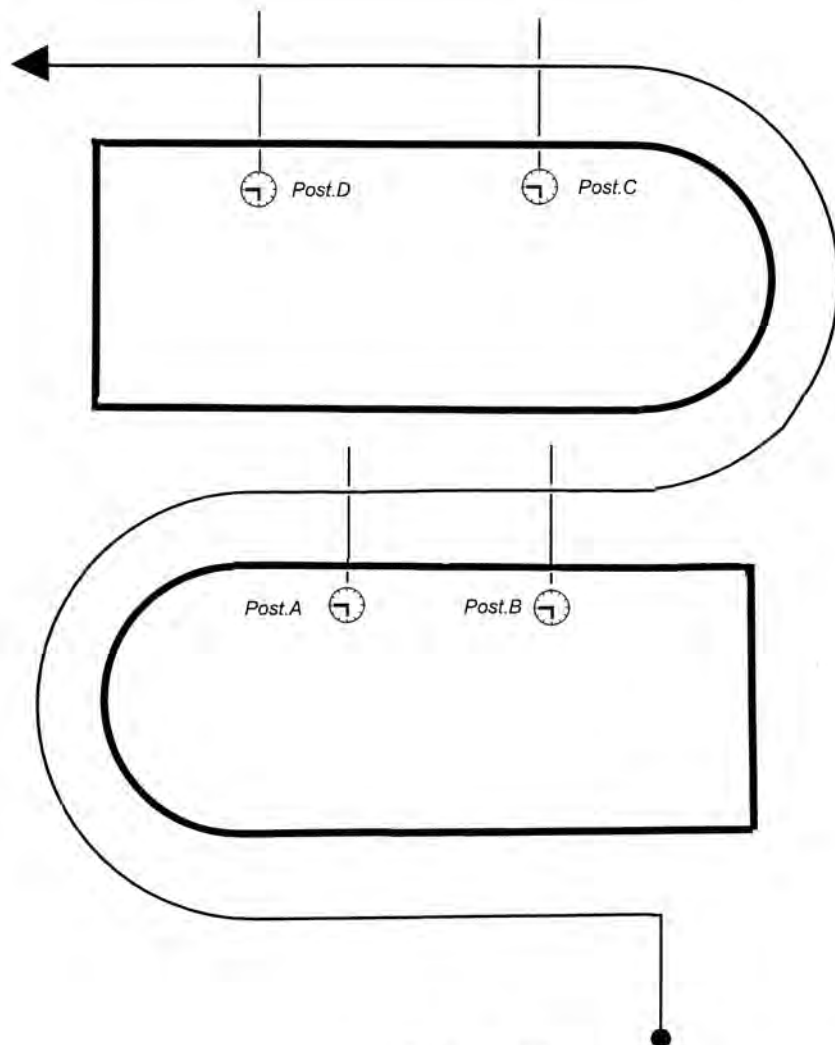
PLANIMETRIA N.4

PC. 13-14-15/ 56-57-58

Post.A
Post.B
Post.C

Post.B
Post.C
Post.D

Mt. 40
Mt. 80
Mt. 30



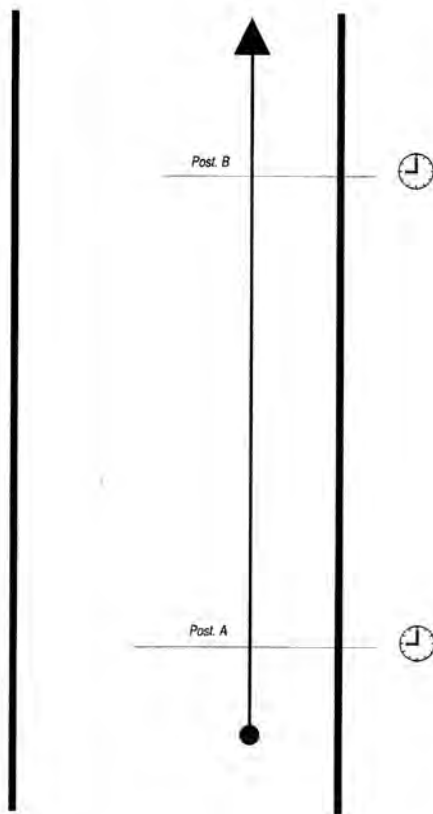
Parcheggio CONAD

PLANIMETRIA N.5 PC 21

Post.A

Post.B

Mt. 40



Strada Prov. RIOLA 4

18° Coppa della Collina Storica
27-28 maggio 2017

PLANIMETRIA N. 6 PC 30-31

Post.A

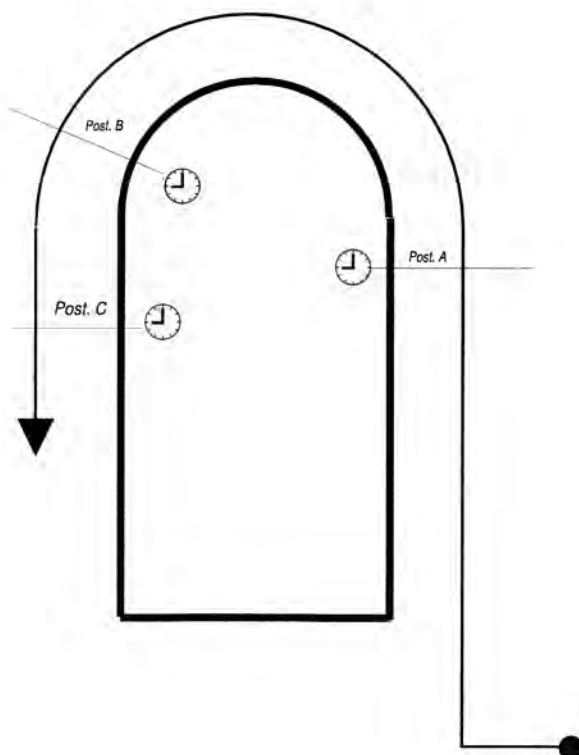
Post.B

Mt. 40

Post.B

Post.C

Mt. 20



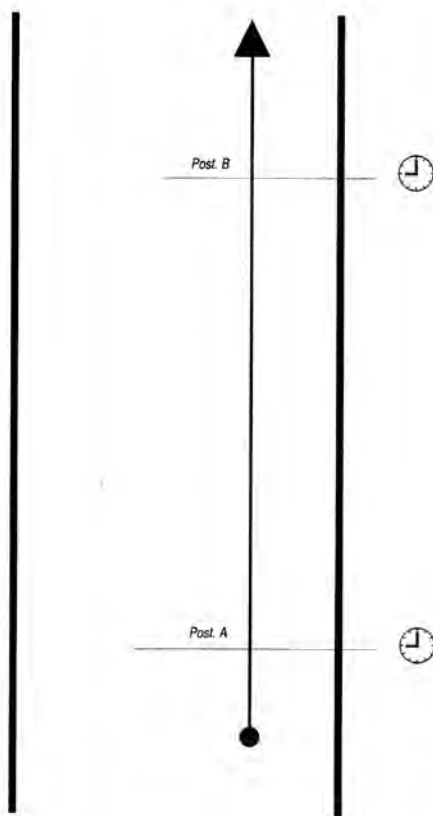
PARCO GIOCHI DI PRUNETTA

PLANIMETRIA N.7 PC - 35

Post.A

Post.B

Mt. 70

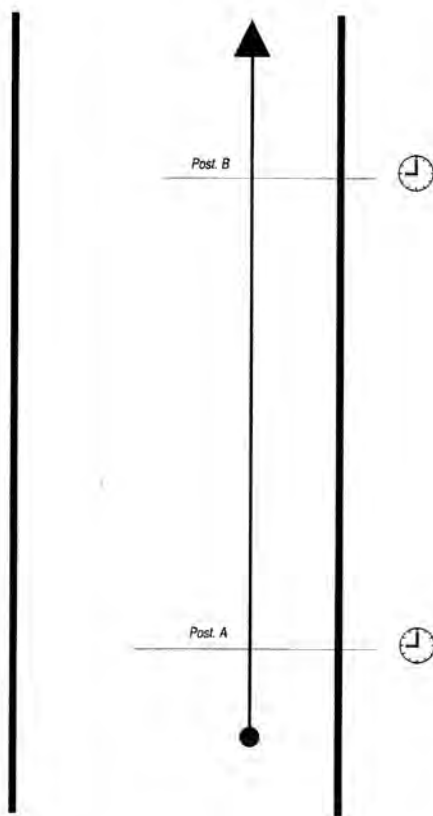


PLANIMETRIA N.8 PC - 37

Post.A

Post.B

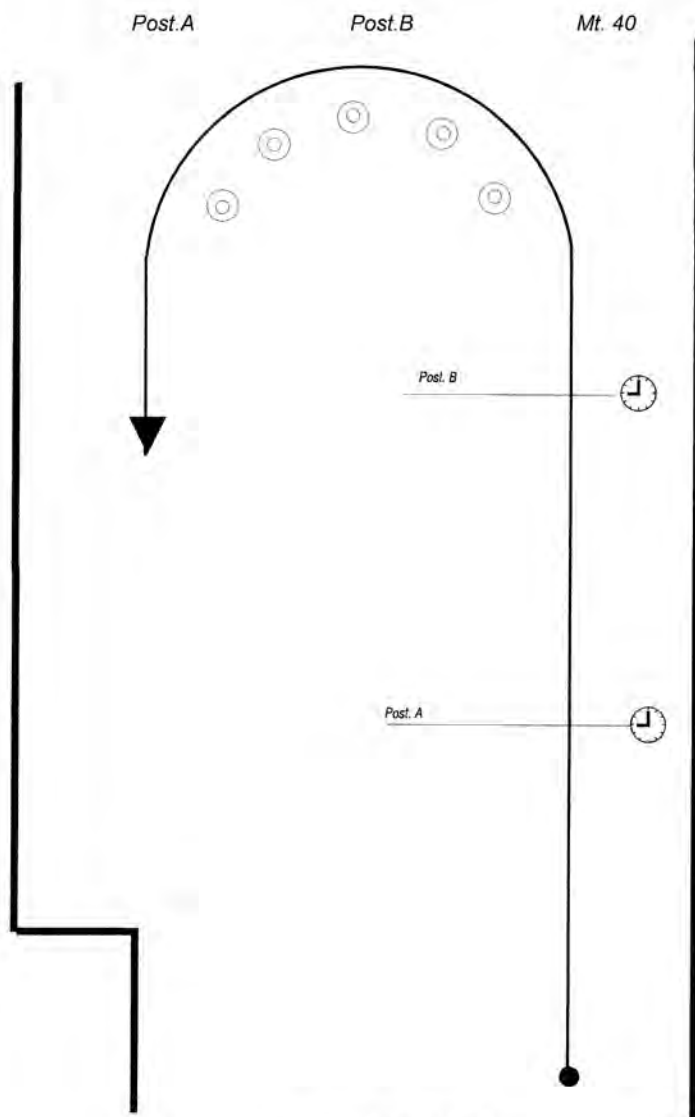
Mt. 80



VIA DEL REDOLONE

18° Coppa della Collina Storica
27-28 maggio 2017

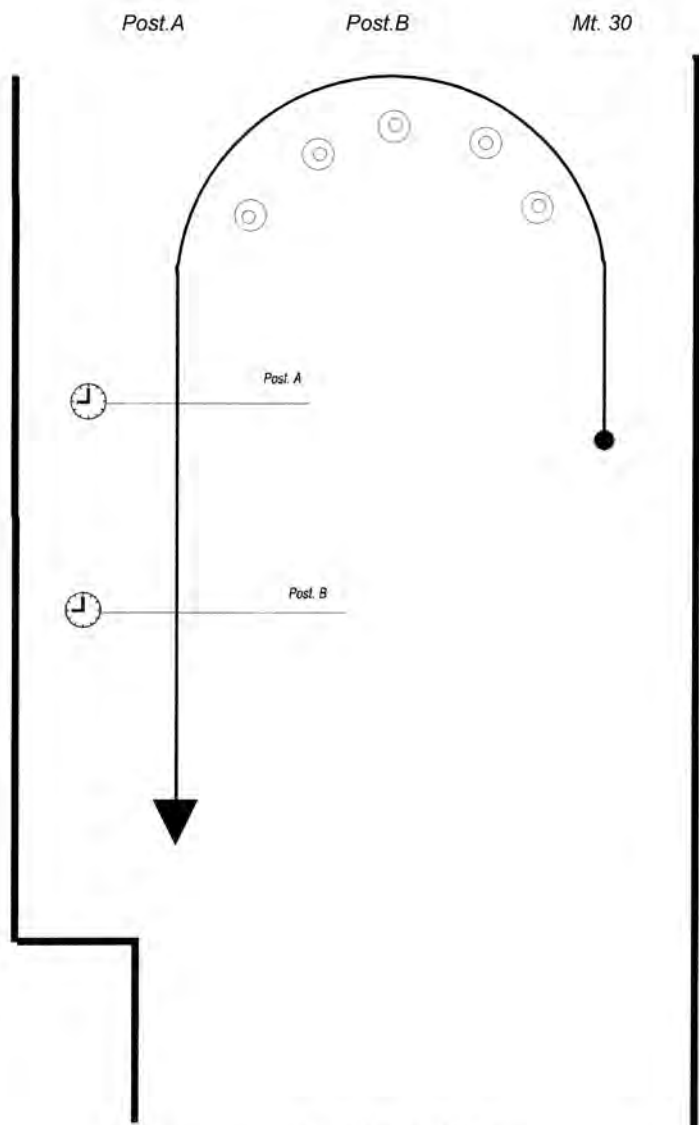
PLANIMETRIA N.9 PC. 42



PASSO DELLA COLLINA
Piazzone Ing. CARLO CHITI

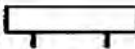
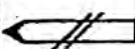
18° Coppa della Collina Storica
27-28 maggio 2017

PLANIMETRIA N.10 PC. 44



PASSO DELLA COLLINA
Piazzone Ing. CARLO CHITI

LEGGENDA SIMBOLOGIA

	CASA		ABC	LOCALITA'	
 	CHIESA	CAPPELLA		CARTELLO LOCALITA'	
 	RIFERIMENTI	ALBERO		INDICAZIONE DA NON SEGUIRE	
	CIMITERO			INDICAZIONE DA SEGUIRE	
	DIREZIONE MARCIA			INCROCIO CONCORRENTI	
	DIREZIONE DA NON SEGUIRE			FARE ATTENZIONE	
	CANCELLO			SALITA	DISCESA
	TEMPO ASSEGNATO DALLO STOP AL C.O. SUCCESSIVO IN CASO DI INTERRUZIONE PC			CABINA TELEFONICA	
	PONTE			DISTRIBUTORE	
	MENO DI 200 MT.			RIDIOAMATORI	
	CARTELLI STRADALI			AMBULANZA	
	SETTORE DI P.C.			CARRO ATTREZZI	



CONTROLLO ORARIO



PARTENZA DI PROVA



FINE PROVA



CONTROLLO STOP



CONTROLLO A TIMBRO

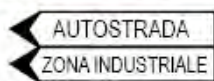


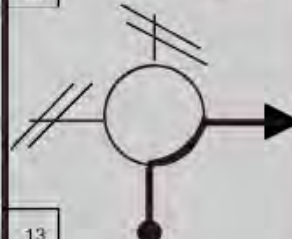
INTERMEDIO

IN ASSENZA DI INDICAZIONI SUL RADAR PROSEGUIRE DRETTO MANTENENDO LA STRADA PRINCIPALE

AVVERTENZA : LE DISTANZE SUL RADAR SONO DA CONSIDERARSI PURAMENTE INDICATIVE

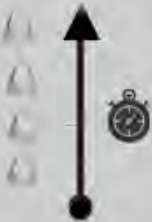
SETTORE		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18		
1		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposto 2.00'00"		
				Media 29,80		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
0,00	0,00	1	18° COPPA DELLA COLLINA STORICA PARTENZA	PARTENZA INIZIO CO 1 Viale Italia	60,18	
0,02	0,02	2		INIZIO PC 1 Viale Italia	60,16	
0,36	0,34	3		CASERMA DEI CARABINIERI AUTOSTRADA FIRENZE BOLOGNA MODENA Viale Italia	59,82	
1,02	0,66	4		ZONA INDUSTRIALE OSPEDALE QUESTURA Viale Matteotti	59,16	
1,31	0,29	5		FIRENZE LUCCA ZONAIndustr. MONTALE Viale Arcadia	58,87	

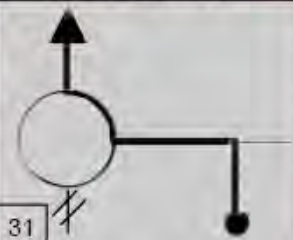
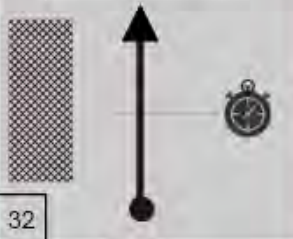
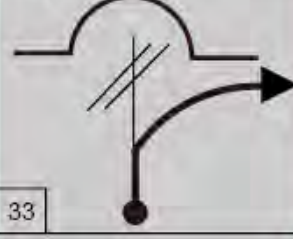
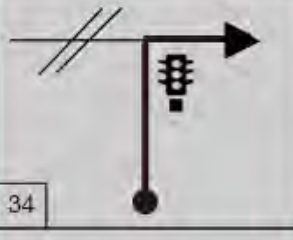
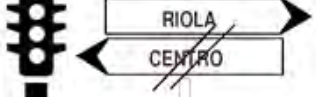
SETTORE 1		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18	
		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposso 2.00'00"	
				Media 29,80	
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT REGRESSIVA
2,02	0,71	8		  AUTOSTRADA ZONA INDUSTRIALE Via Fermi (S. Agostino)	58,16
2,77	0,75	7		 Via Fermi (S. Agostino)	57,41
3,14	0,37	8		 PANCANI 1 - Via Fermi   FINE PC 1  INIZIO PC 2 Via Fermi (S. Agostino)	57,04
3,94	0,80	9		 CROCE VERDE 1 Via Fermi   FINE PC 2  INIZIO PC 3 Via Fermi (S. Agostino)	56,24
4,22	0,28	10		 FAR AUTORICAMBI Via Cappellini	55,96
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO					
					33

SETTORE 1		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18		
		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposso 2.00'00"		
				Media 29,80		
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
4,40	0,18	11		<i>FAR 1 - Via Cappellini</i> VEDI PLANIMETRIA N° 1  FINE PC 3  INIZIO PC 4 <i>Via Cappellini (S. Agostino)</i>	55,78	
4,50	0,10	12		<i>FAR 2 - Via Cappellini</i>  FINE PC 4  INIZIO PC 5 <i>Via Cappellini (S. Agostino)</i>	55,68	
4,58	0,08	13		<i>Via Mariotti (S. Agostino)</i>	55,60	
4,74	0,16	14		 CONCESSIONARIA PEUGEOT <i>Via Mariotti (S. Agostino)</i>	55,44	
4,81	0,07	15		<i>PEUGEOT 1 - Via Mariotti</i> VEDI PLANIMETRIA N° 2  FINE PC 5  INIZIO PC 6 <i>Via Mariotti (S. Agostino)</i>	55,37	

SETTORE		C.O.		Km.		Tempo Imposto		Media	
1		1 - PISTOIA Viale Italia		60,18		2.00'00"		29,80	
		C.O. 2 - SPEDALETTO							
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI				DIST.TOT REGRESSIVA	
totale	parziale								
4,91	0,10	16		PEUGEOT 2 - Via Mariotti FINE PC 6 INIZIO PC 7 a Mariotti (S. Agostino)				55,27	
4,96	0,05	17		PEUGEOT 3 - Via Mariotti FINE PC 7 INIZIO PC 8 Via Mariotti (S. Agostino)				55,22	
4,99	0,03	18		PEUGEOT 4 - Via Mariotti FINE PC 8 INIZIO PC 9 Via Mariotti (S. Agostino)				55,19	
5,05	0,06	19		CONCESSIONARIA PEUGEOT Via Mariotti (S. Agostino)				55,13	
5,12	0,07	20		!!! Attenzione!!!! Via San Donato (S. Agostino)				55,06	
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI									
35									

SETTORE		C.O.		Km.		Tempo Imposto		Media	
1		1 - PISTOIA Viale Italia		57,14		1.55'00"		29,80	
		2 - SPEDALETTO							
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI				DIST.TOT REGRESSIVA	
totale	parziale								
5,37	0,25	21		PROCAR 1 - Via San Donato VEDI PLANIMETRIA N°3 FINE PC 9 INIZIO PC 10 Via S.Donato				54,81	
5,40	0,03	22		PROCAR 2 - Via San Donato FINE PC 10 INIZIO PC 11 Via S.Donato				54,78	
5,52	0,12	23		! ! FARE ATTENZIONE!!!				54,66	
5,68	0,16	24		Via Fermi (Sant'Agostino)				54,50	
6,22	0,54	25		SEDONI 1 - Via Fermi FINE PC 11 INIZIO PC 12 Via Fermi (S.Agostino)				53,96	
36		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO							

SETTORE 1		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18	
		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposto 2.00'00"	
				Media 29,80	
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT REGRESSIVA
6,33	0,11	26		! INGRESSO PARCHEGGIO CONAD	53,85
6,53	0,20	27		PARCHEGGIO - CONAD 1 VEDI PLANIMETRIA N. 4  FINE PC 12  INIZIO PC 13	53,65
6,57	0,04	28		PARCHEGGIO - CONAD 2  FINE PC 13  INIZIO PC 14	53,61
6,65	0,08	29		PARCHEGGIO - CONAD 3  FINE PC 14  INIZIO PC 15	53,53
6,68	0,03	30		PARCHEGGIO - CONAD 4  FINE PC 15  INIZIO PC 16	53,50
		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO			37

SETTORE 1		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18		
		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposlo 2.00'00"		
				Media 29,80		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
6,76	0,08					53,42
6,92	0,16			 PALACARRARA 1 Via Fermi  FINE PC 16  INIZIO PC17 Via Fermi		53,26
7,42	0,50					52,76
9,23	1,81					50,95
10,22	0,99			ATTENZIONE!!!!!! CENTRO ABITATO ANDARE ADAGIO Località Candeglia		49,96
38		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI				

SETTORE 1		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18	
		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposto 2.00'00"	
				Media 29,80	
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT REGRESSIVA
11,66	1,44	36		 	48,52
15,98	4,32	37		<i>Prov. RIOLA 1</i> FINE PC 17 INIZIO PC18	44,20
17,28	1,30	38		<i>Prov. RIOLA 2</i> FINE PC 18 INIZIO PC 19	42,90
19,48	2,20	39		<i>Prov. RIOLA 3</i> FINE PC 19 INIZIO PC 20	40,70
21,98	2,50	40		<i>Prov. RIOLA 4</i> VEDI PLANIMETRIA 5 FINE PC 20 INIZIO PC 21	38,20
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI					39

SETTORE 1		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18	
		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposto 2.00'00"	
				Media 29,80	
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT REGRESSIVA
22,02	0,04	41		Prov. RIOLA 5 FINE PC 21 INIZIO PC 22	38,16
26,07	4,05	42		INGRESSO PARCHEGGIO FORESTA DELL'ACQUERINO SOSTA RISTORO	34,11
26,16	0,09	43		LOCALITA' ACQUERINO FINE PC 22 INIZIO PC 23	34,02
29,98	3,82	44		LOCALITA' MONACHINO FINE PC 23 INIZIO PC 24	30,02
35,57	5,59	45		LOCALITA' LENTULA FINE PC 24 INIZIO PC 25	24,61

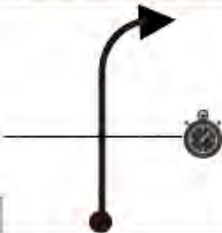
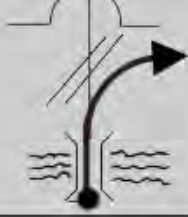
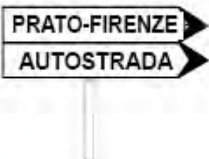
SETTORE		C.O. 1 - PISTOIA Viale Italia		Km. 60,18		
1		C.O. 2 - SPEDALETTO		Tempo Imposto 2.00'00"		
				Media 29,80		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
38,92	3,35	46				21,26
43,19	4,27	47				16,99
44,34	1,15	48				15,84
48,04	3,70	49				12,14
60,18	12,14	50				0,00
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO						41

SETTORE		C.O. 2 - SPEDALETTO		Km. 48,38		
2		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Tempo imposto 1.20'00"		
				Media 36,28		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
0,00	0,00	1		SPEDALETTO TAMOIL C.O. 2	48,38	
0,01	0,01	2		SPEDALETTO TAMOIL INIZIO PC 26	48,37	
3,92	3,91	3		FONTE DEL RICAVO FINE PC 26 INIZIO PC 27	44,46	
5,12	1,20	4		Ristorante "Signorino" PISTOIA COLLINA	43,26	
9,59	4,47	5		 Passaggio a livello delle "Svolte" La chiusura del passaggio a livello interesserà le auto in transito dalle ore 10,52 alle ore 10,58	38,79	
42		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI				

SETTORE		C.O. 2 - SPEDALETTO		Km. 48,38		
2		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Tempo Imposto 1.20'00"		
				Media 36,28		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
14,55	4,96	6		!	 	33,83
16,03	1,48	7		!	 ATTENZIONE!!! PROSSIMO AUTOVELOX LIMITE km/h 80	32,35
17,57	1,54	8			 	30,81
17,82	0,25	9			 	30,56
20,49	2,67	10			LA VERGININA FINE PC 27 INIZIO PC 28	27,89
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI						43

SETTORE		C.O. 2 - SPEDALETTO		Km. 48,38		
2		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Tempo Imposto 1.20'00"		
				Media 36,28		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
32,71	12,22	11		 MOMIGNO FINE PC 28 INIZIO PC 29	15,67	
32,91	0,20	12		 	15,47	
34,03	1,12	13			14,35	
39,95	5,92	14		 PARCO GIOCHI PRUNETTA 1 VEDI PLANIMETRIA N. 6 FINE PC 29 INIZIO PC 30	8,43	
39,99	0,04	15		PARCO GIOCHI PRUNETTA 2 FINE PC 30 INIZIO PC 31	8,39	
		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI				

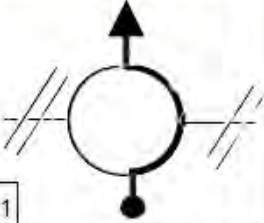
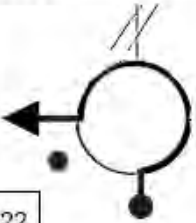
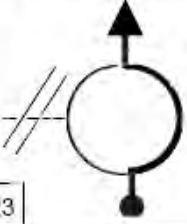
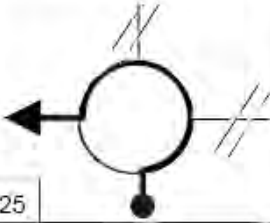
SETTORE		C.O. 2 - SPEDALETTO		Km. 48,38		
2		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Tempo Imposto 1.20'00"		
				Media 36,28		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
40,01	0,02	16		PARCO GIOCHI PRUNETTA 3 FINE PC 31 INIZIO PC 32	8,37	
40,40	0,39	17		! ! ! ABETONE PITEGLIO PIASTRE PISTOIA PRUNETTA CENTRO PAESE	7,98	
44,26	3,86	18		LE PIASTRE FINE PC 32	4,12	
44,79	0,53	19		FIRENZE PISTOIA SAN MARCELLO ABETONE	3,59	
48,38	3,59	20		CURVONE CIREGLIO C.O. 3	0,00	
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI						45

SETTORE		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Km. 39,87	
3		C.O. 4 - SIGNORINO		Tempo Imposto 1.55'00"	
				Media 19,30	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale				
0,00	0,00	1		CIREGLIO (Curvone)  	39,87
0,01	0,01	2		CIREGLIO (Curvone)   INIZIO PC 33	39,86
2,92	2,91	3		LOCALITA' - PIAZZA   FINE PC 33  INIZIO PC 34	36,95
5,50	2,58	4			34,37
7,50	2,00	5			32,37

SETTORE		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Km.	39,87	
3		C.O. 4 - SIGNORINO		Tempo Imposto	1.55'00"	
				Media	19,30	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
8,84	1,34	6		!	 ATTENZIONE!!!! Prossimo AUTOVELOX 80Km/h	31,03
10,37	1,53	7		!	 Autovelox dopo il raccordo Autostradale !!	29,50
13,07	2,70	8			 ROTONDA DELLA "VERGINE"	26,80
14,03	0,96	9			 ATTENZIONE!!! Serie di AUTOVELOX!!! Centro abitato con strettoia andare adagio!!	25,84
15,51	1,48	10		!	 Viale Montalbano	24,36
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI						47

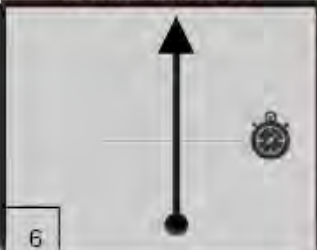
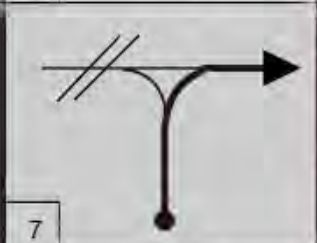
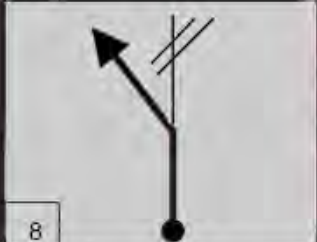
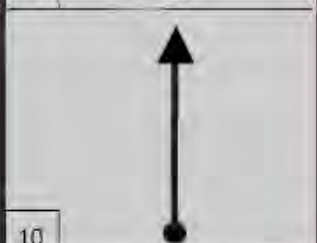
SETTORE		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Km.	39,87
3		C.O. 4 - SIGNORINO		Tempo Imposto	1.55'00"
				Media	19,30
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI	
totale	parziale				
16,41	0,90	11		! ! CONCESSIONARIA SVRA 1 VEDI PLANIMETRIA 7 FINE PC 34 INIZIO PC 35 Viale Montalbano	23,46
16,48	0,07	12		CONCESSIONARIA SVRA 2 FINE PC 35 INIZIO PC 36 Viale Montalbano	23,39
17,24	0,76	13		! ! Via del Redolone	22,63
17,38	0,14	14		REDOLONE 1 VEDI PLANIMETRIA 8 FINE PC 36 INIZIO PC 37 Via del Redolone	22,49
17,46	0,08	15		REDOLONE 2 FINE PC 37 INIZIO PC 38 Via del Redolone	22,41

SETTORE		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Km. 39,87		
3		C.O. 4 - SIGNORINO		Tempo Imbusto 1.55'00"		
				Media 19,30		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
17,78	0,32	16		REDOLONE 3 FINE PC 38 INIZIO PC 39 <i>Via del Redolone</i>	22,09	
18,08	0,30	17		REDOLONE 4 FINE PC 39 INIZIO PC 40 <i>Via del Redolone</i>	21,79	
18,39	0,31	18		REDOLONE 5 FINE PC 40 <i>Via del Redolone</i>	21,48	
18,66	0,27	19		 <i>Via Giovanni Paolo II</i>	21,21	
18,72	0,06	20		 <i>Via del Redolone</i>	21,15	
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI						49

SETTORE		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Km. 39,87	
3		C.O. 4 - SIGNORINO		Tempo Impegnato 1.55'00"	
				Media 19,30	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST. TOT. REQ. PESSIMA
totale	parziale				
19,13	0,41	21		▲ EMPOLI ▲ QUARRATA RACCORDO CASALGUIDI (SP 46)	20,74
19,27	0,14	22		▲ EMPOLI ▲ QUARRATA ● ← PISTOIA SEGUIRE SEMPRE L'INDICAZIONE PISTOIA	20,60
21,43	2,16	23		▲ PISTOIA ▲ AUTOSTRADA	18,44
22,92	1,49	24		SOTTOPASSO AUTOSTRADALE	16,95
23,84	0,92	25		ROTONDA DELLA VERGINE ← BOLOGNA SEGUIRE SEMPRE L'INDICAZIONE BOLOGNA	16,03

SETTORE		C.O. 3 - CIREGLIO (Curvone)		Km. 39,87	
3		C.O. 4 - SIGNORINO		Tempo Imposto 1.55'00"	
				Media 19,30	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT. REGRESSIVA
totale	parziale				
28,03	4,19	26		! ! ATTENZIONE!!! AUTOVELOX LIMITE VELOCITA' 80 Km/h	11,84
29,61	1,58	27			10,26
30,17	0,56	28		 INIZIO DEL TRACCIATO DELLA "COPPA COLLINA PISTOIESE" GARA DI VELOCITA' IN SALITA DISPUTATA DAL 1923 AL 1971	9,70
39,67	9,50	29		ZONA DI PARCHEGGIO PER SOSTA PRANZO RISTORANTE SIGNORINO	0,20
39,87	0,20	30		SIGNORINO C.O.4	0,00
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI					51

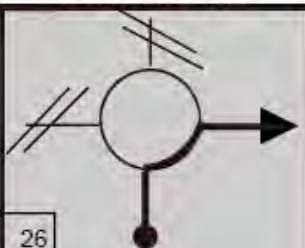
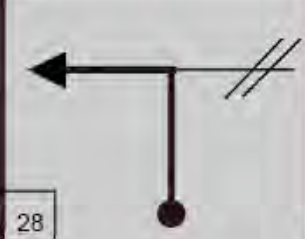
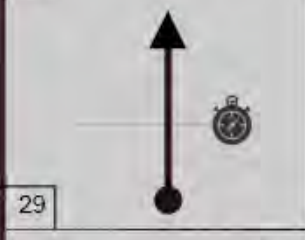
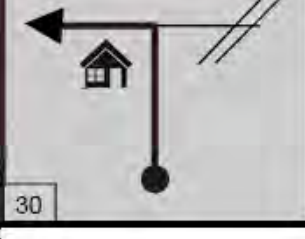
SETTORE 4		C.O. 4 - SIGNORINO		Km. 40,63		
		C.O. 5 - PISTOIA Viale Italia		Tempo Imposto 1.15'00"		
				Media 32,50		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT. REGRESSIVA
totale	parziale.					
0,00	0,00	1		LOCALITA' SIGNORINO  C.O 4		40,63
0,01	0,01	2		! LOCALITA' SIGNORINO ATTENZIONE STRADA SCONNESSA A TRATTI  INIZIO PC 41		40,62
5,16	5,15	3		PASSO COLLINA 1 VEDI PLANIMETRIA 9  FINE PC 41  INIZIO PC 42		35,47
5,20	0,04	4		! PASSO COLLINA 2 Invertire il senso di marcia  FINE PC 42  INIZIO PC 43		35,43
5,52	0,32	5		PASSO COLLINA 3 VEDI PLANIMETRIA 10  FINE PC 43  INIZIO PC 44		35,11
52	SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI					

SETTORE 4	C.O. 4 - SIGNORINO		Km. 40,63		DIST.TOT REGRESSIVA
	C.O. 5 - PISTOIA Viale Italia		Tempo Imposto 1.15'00"		
			Media 32,50		
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE	INFORMAZIONI		
5,55	0,03			<i>PASSO COLLINA 4</i>  FINE PC 44  INIZIO PC 45	35,08
10,76	5,21				29,87
12,33	1,57		          	 SAMMOMME	28,30
14,63	2,30		       	 PISTOIA <i>ATTENZIONE!!!</i> <i>Strada stretta con tornanti</i>	26,00
17,93	3,30			<i>LOCALITA' PITECCIO</i>	22,70
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI					53

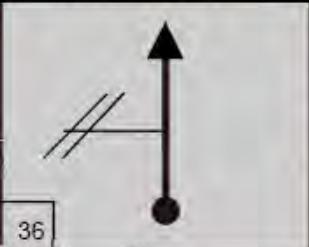
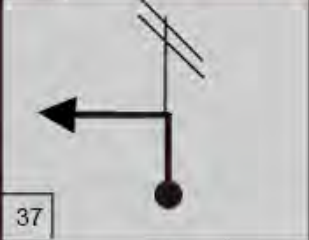
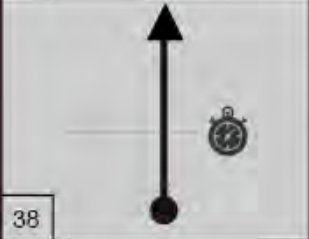
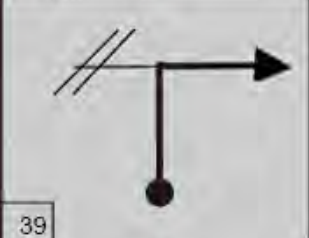
SETTORE 4		C.O. 4 - SIGNORINO		Km. 40,63		
		C.O. 5 - PISTOIA Viale Italia		Tempo Imposto 1.15'00"		
				Media 32,50		
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT REGRESSIVA
totale	parziale					
20,69	2,76	11		 FINE PC 45 INIZIO PC 46	19,94	
22,47	1,78	12		LOC. PONTECALCAIOLA	18,16	
22,76	0,29	13		 	17,87	
24,76	2,00	14		 	15,87	
26,16	1,40	15		 ATTENZIONE!!! PROSSIMO AUTOVELOX LIMITE km/h 80	14,47	
54		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI				

SETTORE		C.O.		C.O.		Km.		Tempo Imposto		Media	
4		4 - SIGNORINO		5 - PISTOIA Viale Italia		40,63		1.15'00"		32,50	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST. TOT		REGRESSIVA			
totale		parziale									
30,39	4,23	16			ROTONDA DELLA VERGINE					10,24	
31,21	0,82	17			ROTONDA DI VIA ERBOSA					9,42	
31,63	0,42	18								9,00	
32,79	1,16	19								7,84	
32,99	0,20	20								7,64	
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI											55

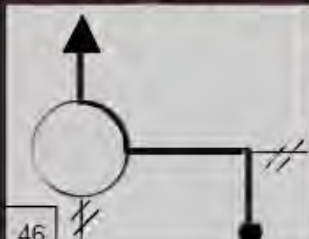
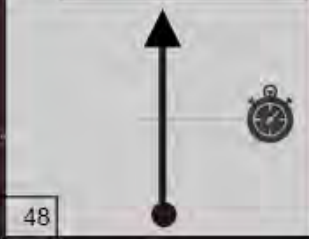
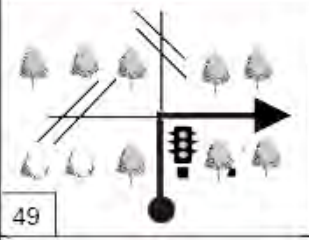
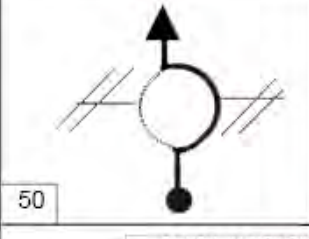
SETTORE		C.O.		Kml.	
4	4 - SIGNORINO		40,63		
	C.O.		Tempo Imposto		
	5 - PISTOIA Viale Italia		1.15'00"		
				Media 32,50	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI	
totale	parziale				
33,29	0,30	21		PANCANI 2 FINE PC 46 INIZIO PC 47 Via Fermi (S. Agostino)	7,34
34,09	0,80	22		CROCE VERDE 2 FINE PC 47 INIZIO PC 48 Via Fermi (S. Agostino)	6,54
34,37	0,28	23		FAR AUTORICAMBI	6,26
34,55	0,18	24		CAPPELLINI 3 VEDI PLANIMETRIA 1 FINE PC 48 INIZIO PC 49 Via Cappellini (S. Agostino)	6,08
34,65	0,10	25		CAPPELLINI 4 FINE PC 49 INIZIO PC 50 Via Cappellini (S. Agostino)	5,98
56		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO			

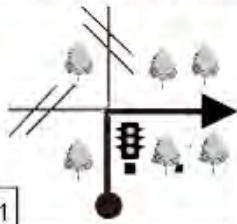
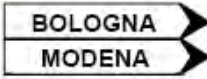
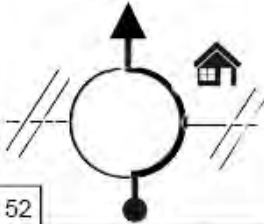
SETTORE		C.O.		Km.	
4		4 - SIGNORINO		40,63	
		C.O.		Tempo Imposto	
		5 - PISTOIA Viale Italia		1.15'00"	
				Media 32,50	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI	
totale	parziale			DIST.TOT REGRESSIVA	
34,73	0,08			Via Mariotti (S. Agostino)	5,90
34,89	0,16			 CONCESSIONARIA PEUGEOT Via Mariotti (S. Agostino)	5,74
35,06	0,17			Via Mariotti (S. Agostino)	5,57
35,11	0,05			 FINE PC 50  INIZIO PC 51 Via Mariotti (S. Agostino)	5,52
35,25	0,14			 CONCESSIONARIA PEUGEOT Via Mariotti (S. Agostino)	5,38
					57

SETTORE 4		C.O. 4 - SIGNORINO		Km. 40,63	
		C.O. 5 - PISTOIA Viale Italia		Tempo Imposto 1.15'00"	
				Media 32,50	
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT REGRESSIVA
35,32	0,07	31		Attenzione!!!! Via San Donato (S.Agostino)	5,31
35,52	0,20	32		PROCAR 3 VEDI PLANIMETRIA 3 FINE PC 51 INIZIO PC 52 Via San Donato	5,11
35,55	0,03	33		PROCAR 4 FINE PC 52 INIZIO PC 53 Via San Donato	5,08
35,65	0,10	34		Via San Donato	4,98
35,81	0,16	35			4,82
58		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI			

SETTORE 4		C.O. 4 - SIGNORINO		Km. 40,63	
		C.O. 5 - PISTOIA Viale Italia		Tempo Imposto 1.15'00"	
				Media 32,50	
DISTANZA totale parziale		DIREZIONE		INFORMAZIONI	DIST.TOT REGRESSIVA
36,01	0,20	36		!  Via Fonda di Sant'Agostino	4,62
36,27	0,26	37		Via Lambruschini	4,36
36,37	0,10	38		LAMBRUSCHINI  FINE PC 53 INIZIO PC 54 Via Lambruschini	4,26
36,62	0,25	39		Via Fermi	4,01
36,74	0,12	40		SEDONI 2  FINE PC 54 INIZIO PC 55 Via Fermi	3,89
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI					59

SETTORE		C.O.		Km.		Tempo Imposto		Media	
4		4 - SIGNORINO		40,63		1.15'00"		32,50	
		C.O.		5 - PISTOIA Viale Italia					
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI		DIST.TOT		REGRESSIVA	
totale	parziale								
36,85	0,11	41		!	INGRESSO PARCHEGGIO CONAD			3,78	
37,05	0,20	42			CONAD 5 VEDI PLANIMETRIA 4 FINE PC 55 INIZIO PC 56			3,58	
37,09	0,04	43			CONAD 6 FINE PC 56 INIZIO PC 57			3,54	
37,17	0,08	44			CONAD 7 FINE PC 57 INIZIO PC 58			3,46	
37,20	0,03	45			CONAD 8 FINE PC 58 INIZIO PC 59			3,43	
60		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO							

SETTORE 4	C.O. 4 - SIGNORINO		Km. 40,63		
			Tempo Imposto 1.15'00"		
	C.O. 5 - PISTOIA Viale Italia				
			Media 32,50		
DISTANZA		DIREZIONE	INFORMAZIONI	DIST. TOT REGRESSIVA	
totale	parziale				
37,28	0,08		USCITA PARCHEGGIO 	3,35	
37,44	0,16		PALACARRARA 2   FINE PC 59  INIZIO PC 60 Via Fermi	3,19	
38,50	1,06		MAGAZZINO DELL'AUTO   FINE PC 60 Via Fermi	2,13	
38,60	0,10		 Viale Arcadia	2,03	
39,30	0,70		Rotonda San Marco	1,33	
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI				61	

SETTORE		C.O.		Km.	
4		4 - SIGNORINO		40,63	
		C.O.		Tempo Imposto	
		5 - PISTOIA Viale Italia		1.15'00"	
				Media 32,50	
DISTANZA		DIREZIONE		INFORMAZIONI	
totale	parziale				
39,62	0,32	51		 Viale Italia	1,01
40,22	0,60	52		 CASERMA CARABINIERI Viale Italia	0,41
40,63	0,41	53		ARRIVO   C.O. 5 Viale Italia	0,00
62		SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTI			

ASSISTENZA MEDICA

Su tutto il territorio interessato dalla manifestazione è presente il coordinamento sanitario regionale attraverso il 118 che prevede anche l'ausilio dell'elisoccorso per casi più gravi.

OSPEDALI

PISTOIA	0573 3521
PORRETTA TERME	0534 2204
SAN MARCELLO	0573 634121

NUMERI UTILI DI PRONTO INTERVENTO

POLIZIA STRADALE	113
POLIZIA STRADALE DI PISTOIA	0573 97771
POLIZIA STRADALE DI PORRETTA TERME	0534 23195
POLIZIA STRADALE DI SAN MARCELLO	0573 630630
PRONTO INTERVENTO	112
CARABINIERI DI PISTOIA	0573 9721
CARABINIERI DI CIREGLIO	0573 39041
CARABINIERI DI CAPOSTRADA	0573 402035
CARABINIERI DI PAVANA	0573 892015
VIGILI DEL FUOCO	115

ORGANIZZAZIONE

DIREZIONE GARA (Hotel Villa Cappugi)	0573 450297
DIRETTORE DI GARA SIG. RESTI FRANCESCO	
ADDETTO AI CONCORRENTI SIG. TRINCI FRANCO	335 8112511
COORDINATORE SPORTIVO SIG. FAGIOLI VALLERO	347 9848707
APRIPISTA SIG. LIPPI ALFREDO	337 689247

*Quale motore migliore
si può pensare
se non la passione
che ci spinge a cercare e guidare
auto d'élite e non solo?*



Via Traversa della Vergine n.20 - Pistoia
tel. 0573 994.291 - fax 0573 503.808
info@limosrent.it - www.limosrent.it

limo'srent

vendita e noleggio auto di lusso